



Samenvatting

In mei 2017 is de uitvoeringsovereenkomst "Realisatie Snelle Fietsroute Maastricht – Sittard Fase 1A" ondertekend door het Programmabureau Maastricht Bereikbaar, de gemeenten Maastricht, Beek en Meerssen en de Provincie Limburg. Hiermee wordt invulling gegeven aan de gezamenlijke regionale ambitie om te komen tot een snelle, comfortabele en aantrekkelijke fietsverbinding tussen Maastricht en Sittard. In fase 1A zullen trajectdelen op grondgebied van de gemeente Meerssen en Beek worden gerealiseerd en zijn de eerste trajectdelen die aangepakt gaan worden. Omdat een medewerker van de Provincie Limburg en de Gemeente Beek deze taken op zich zullen nemen is het noodzakelijk desbetreffende personen via een collegenota te mandateren. Het College van B&W mandateert Rene Vluggen van de Provincie Limburg en Ralph Knauf van de Gemeente Beek om op te treden als Directievoerder UAV voor het, namens de opdrachtgever begeleiden, van de realisatie van Fase 1A van het project Snelle Fietsroute Maastricht - Sittard.

Beslispunten

Het College van B&W mandateert Rene Vluggen van de Provincie Limburg en Ralph Knauf van de Gemeente Beek om op te treden als Directievoerder UAV voor het, namens de opdrachtgever begeleiden, van de realisatie van Fase 1A van het project Snelle Fietsroute Maastricht - Sittard.

**Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 27 februari 2018:
Conform.**



1. Aanleiding

In mei 2017 is de uitvoeringsovereenkomst “Realisatie Snelle Fietsroute Maastricht – Sittard Fase 1A” ondertekend door het Programmabureau Maastricht Bereikbaar, de gemeenten Maastricht, Beek en Meerssen en de Provincie Limburg. Hiermee wordt invulling gegeven aan de gezamenlijke regionale ambitie om te komen tot een snelle, comfortabele en aantrekkelijke fietsverbinding tussen Maastricht en Sittard. In fase 1A zullen trajectdelen op grondgebied van de gemeente Meerssen en Beek worden gerealiseerd en zijn de eerste trajectdelen die aangepakt gaan worden. De realisatie hiervan zal nu gaan plaatsvinden.

Daarnaast werken de gezamenlijke overheden verder aan de vervolgfases van de werkzaamheden aan de fietsroute tussen gemeenten Meerssen en Maastricht en tussen gemeenten Beek en Sittard-Geleen.

2. Context

De realisatie van Fase 1A met het aanpakken van de trajectdelen op grondgebied van de Gemeente Meerssen en Beek zal plaatsvinden onder de paraplu van Maastricht Bereikbaar. Omdat Maastricht Bereikbaar een samenwerkingsverband is zullen partners in de samenwerking taken op zich nemen. In de bijhorende uitvoeringsovereenkomst is overeengekomen dat formeel de Gemeente Maastricht de aanbestedingsprocedure op zich neemt en zal fungeren als opdrachtgever tijdens de uitvoering. De daadwerkelijke begeleiding van de uitvoering vanuit de kant van de opdrachtgever zal opgepakt worden door medewerkers van de Provincie Limburg en Gemeente Beek.

3. Gewenste situatie

Om invulling te geven aan de gemaakte afspraken uit de uitvoeringsovereenkomst dient de gemeente Maastricht een directievoerder UAV aan te stellen. Omdat een medewerker van de Provincie Limburg en de Gemeente Beek deze taak op zich zullen nemen is het noodzakelijk desbetreffende personen via een collegenota te mandateren.

De directie UAV wordt door de gemeente Maastricht gemandateerd om als opdrachtgever op te treden richting de aannemer. Hierbij worden de volgende interne werkafspraken gemaakt tussen Maastricht Bereikbaar, gemeente Maastricht en directie UAV:

- Conform scope, directie UAV tekenbevoegd t.a.v. urenstaten/facturen;
- Bestekswijzigingen tot € 50.000 per incident met een maximum van € 100.000 in totaal, mogen zelfstandig door directie UAV afgehandeld worden. Bij twijfel stemt directie UAV af met projectleider MB. Projectleider MB wordt altijd geïnformeerd over bestekswijzigingen.



- Bestekswijzigingen boven de € 50.000 per incident of wanneer het totaal maximum van € 1000.000 wordt overschreden, worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan programmamanager van Maastricht Bereikbaar.

Zolang de directie UAV nog niet formeel is ingesteld door de gemeente Maastricht worden alle formele handelingen richting aannemer en de goedkeuring van facturen afgehandeld door sectormanager Tima van der Linden van de Gemeente Maastricht.

Het College van B&W wordt nu gevraagd om conform artikel 5.7 van de Uitvoeringsovereenkomst de volgende personen te mandateren om als directie UAV op te treden:

- René Vluggen (beschikbaar gesteld door de provincie Limburg)
- Ralph Knauf (beschikbaar gesteld door de Gemeente Beek)

Hierbij zal René Vluggen optreden als eerste aanspraakpunt richting aannemer.

Daarnaast wijst de gemeente Maastricht als toezichhouder Jan Kempen (beschikbaar gesteld door de provincie Limburg) aan. Anders dan de directie UAV is de toezichhouder niet gerechtigd om beslissingen te nemen met financiële consequenties. Hiervoor is geen mandaatbesluit van het College van B&W noodzakelijk.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Niet van toepassing

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing



10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

Het College van B&W mandateert Rene Vluggen van de Provincie Limburg en Ralph Knauf van de Gemeente Beek om op te treden als Directievoerder UAV voor het, namens de opdrachtgever begeleiden, van de realisatie van Fase 1A van het project Snelle Fietsroute Maastricht - Sittard.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Dit is onderdeel van uitvoeringsovereenkomst van fase 1A.